

# 加快推动郑州大都市区高质量发展

◇赵建吉

## 实施创新驱动引领高质量发展

一是增强自主创新能力。在新材料、电子信息、高端装备制造等领域,鼓励企业与高等院校、科研机构、上下游企业、行业协会等共建研发平台和产业技术创新战略联盟。建设一批面向应用、体制机制灵活的高水平研发机构,集聚高端创新资源,增强关键技术攻关能力,提升科技成果转化和产业化能力。加快中科院郑州工业先进技术研究院、北斗导航军民融合研究院等新型研发机构建设。在信息安全、功能材料、农作物遗传育种等领域,集中力量进行重点突破,提高原始创新能力,抢占未来产业发展制高点。全力争创郑州综合性国家科学中心。二是强化企业创新主体地位。实施龙头企业成长助力工程,围绕主导产业和支柱产业,着力培育形成一批主业突出、行业引领能力强、具有国际先进技术水平 and 国际竞争力的龙头企业。实施高新技术企业倍增工程,通过一对一政策辅导、科技“创新券”、首次认定奖励等,促进高新技术产业发展。实施“科技小巨人”企业培育工程,培育一批创新能力强、成长速度快、发展潜力大的“科技小巨人(培育)”企业,建立健全“创业孵化、创新支撑、融资服务”的抚育体系。积极引进培育雏鹰企业、瞪羚企业、独角兽企业。三是构建高素质人才体系。实施高端领军人才(团队)引进计划,依托中国郑州航空港引智试验区、郑州国家海外高层次人才创新创业基地、国家级河南留学人员创业园等载体,引进立足科技前沿和产业高端、拥有自主创新成果的产业技术领军人才(团队)。实施产业技术领军人才(团队)支持计划,重点培养一批具有重大技术突破、重要科技成果转化、引领作用显著的产业技术领军人才(团队)。在郑洛新国家自主创新示范区、中国(河南)自由贸易试验区、郑州航空港经济综合

实验区建设人才管理改革试验区。四是建设高水平创新平台。抓住国家级创新平台优化整合契机,主动融入国家创新布局,争取在郑州大都市区布局综合性国家产业创新中心、国家技术创新中心、国家制造业创新中心。

## 加快高水平开放构筑内陆开放型经济高地

一是打造国际交通枢纽。加快推进郑州由“中转型”枢纽向“门户型”枢纽转变,积极争取形成以郑州为中心轮辐式航空和高铁交通组织体系。结合郑州现代物流创新发展试点城市和示范物流园区建设,建设以航空、铁路为骨干的国际物流通道,完善以航空为引领、公铁货运集疏、高铁客运集疏为特征的综合枢纽体系。二是深入融入“一带一路”。紧盯抓牢“四路协同”,做好拓展延伸。深化郑州和卢森堡“双枢纽”战略合作,优化通航点布局,推动新开洲际货运、客运航线,积极落实中卢两国航权协议,推进航权开放协作;实施“中欧班列(郑州)+”建设工程,加密往返班次,拓展至北欧、南欧、东盟等新线路,大力发展冷链业务、数字班列、定制班列;完善跨境电商供应链体系,拓展跨境电商出口业务,建设全球网购商品集疏分拨中心;加快建设东向、南向等海铁联运国际通道,实现与海上丝绸之路无缝对接,加快打造“郑州港”内陆港。三是提升开放平台载体。发挥郑州航空港经济综合实验区对外开放龙头和引擎作用,加快发展智能终端及新型显示、航空制造和服务、航空物流等产业,建设国际航空物流中心和以航空经济为引领的现代产业基地。高水平建设中国(河南)自由贸易试验区,围绕“两体系一枢纽”定位,持续深化五大服务体系,加快建设与国际贸易投资规则相衔接的制度体系,积极申建内陆自由贸易港。加快发展郑洛新国家自主创新示范区,加强与国内外创新高地的创新合作与交流,持续提升集聚全球创新资源的能力。依托国家技术

转移郑州中心等载体平台,建立健全科技成果转化机制。加快推进郑州跨境电商综合试验区建设,持续推动试验区在政府监管、商业经营、产业培育、标准制定等方面先行先试,打造跨境电子商务完整产业链和生态圈,加快建设EWTO核心功能集聚区。大力推动国家大数据(河南)综合试验区建设,全面提升龙子湖智慧岛建设水平,建设郑开科创走廊和环岛大数据“双创”基地,不断提升大数据资源开发能力、技术支撑能力和产业发展能力。

### 建设现代产业体系打造产业高地

一是先进制造业。发挥先进制造业“压舱石”的作用,挺起郑州大都市区经济发展的“脊梁”。做强电子信息、汽车及装备制造、新材料、铝及铝精深加工、现代食品制造等产业,培育智能传感器、5G及北斗应用、网络安全、大数据、人工智能新兴产业,打造全国先进装备制造基地、新能源及网联汽车研发生产基地、具有国际影响力的新型显示和智能终端生产基地。在巩固去产能成果和推进降成本、补短板的基础上,加快实施传统产业绿色、智能、技术“三大改造”;推进装备制造、新兴材料等重点产业转型攻坚;推动制造业与新一代信息技术在铝加工、服装、家居等传统产业的深度融合,推动传统产业向服务型制造转型。二是现代服务业。加快金融、现代物流、科技服务、会展商务等现代服务业的专业化、高端化发展。金融业要加快金融结构集聚,健全完善金融组织体系、推动金融创新、发展资本市场、加强金融生态环境建设,打造国家区域金融中心;物流业要依托郑州航空港全球航线、米字形高铁、高速公路国际国内物流通道和集疏网络,构建国际化物流服务体系,打造现代化国际物流中心。科技服务业要加快发展研发设计、技术转移、创业孵化、知识产权服务、检验检测服务等科技服务和综合科技服务,依托国家知识产权服务业集聚发展示范区等科技服务业集聚区,打造一批科技服务业集群。会展商务业要依托郑州国际会展中心等载体,打造中国(河南)国际投资贸易洽谈会等展会品牌,建设国家区域性会展中心城市和国际会展名城。三是现代都市农业。以推进农业体制机制创新和结构性改革为突破口,发展休闲农业、观

光农业等都市农业新业态。结合乡村振兴战略,打造一批融文化创意、旅游观光、休闲娱乐、美丽乡村建设于一体的田园综合体,加快建设环城都市生态农业圈和沿黄生态涵养带。四是加快培育发展新经济。促进“互联网+”新业态创新,发展分享经济、平台经济、体验经济、社区经济。五是建设高能级平台载体。推动产业集聚区高质量发展,突出以特色论英雄、以亩产论英雄、以生态论英雄,把产业集聚区建设成为高质量发展示范区、先进制造业引领区和改革开放先导区。

### 强化区域合作加快协同发展

一是建立郑州大都市区建设协调体制。成立郑州大都市区建设领导小组,下设专项工作组及办公室,强化高效协同。二是加快推进交通一体化。抓好“1+4”郑州大都市区交通构建工程,完善郑州与周边地市“3+3+4”快速交通系统,推进地铁、城际、铁路、公交“四网连通”,构建大都市区半小时高铁交通圈、1小时高速公路交通圈。三是加快区域产业联动。产业联动是推动郑州大都市区发展的关键所在。以各地市国家高新区为核心,在电子信息、高端装备制造、新能源动力电池、生物医药等战略性新兴产业新建一批细分领域的产业技术创新联盟。鼓励龙头企业专注于核心技术研发、产品创新与设计等业务,通过产品配套、服务外包等方式与其他地区企业建立协作配套关系,构建以龙头企业为核心的跨区域产业分工合作网络。通过飞地建设、跨区域园区共建、园区品牌输出等方式,推动跨地区产业合作。加快建设郑开“双创”走廊和开港、许港、郑新、郑焦产业带。四是加强生态环境协作。加强区域联动,坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战。制定郑州大都市区污染防治条例,建立一体化的环境准入和退出机制,构建区域生态环境监测网络,统筹区域环境质量管理。郑州、开封、新乡等城市要合力推动沿黄生态经济带建设。

作者简介:赵建吉,河南大学黄河文明与可持续发展研究中心、黄河文明协同创新中心副教授。

(摘自《河南日报》2019年9月12日)