

# 论航空经济

◇ 耿明斋 张大卫

## 一、什么是航空经济?

我们正处在全球化和新一轮技术革命不断发展的时代。这个时代的一个显著特征,就是技术创新和产业组织形式的变革正在深刻改变着社会和我们所熟知的传统的经济形态。所谓“航空经济”,就是在全局化条件下,由航空运输活动、电子信息技术、现代制造技术和其他现代物流、现代交通方式结合而引致的一种新型经济形态。换句话说,航空经济是信息处理技术、先进制造技术和现代交通技术引领下,依赖于全球化垂直分工体系和网络化产业组织形式而衍生出来的一种新型经济形态。

首先是信息处理技术的进步得以产生了一大批像微软、苹果、英特尔、三星、联想那样由技术专家控制且具有全球影响力的企业,它们可以凭借核心技术将其生产经营活动收缩到研发设计和销售环节上,而将大量标准化程度较高、操作相对简单的制造环节外包给散布在世界各地的一般制造厂商,以提升其效率。这就在全球范围内形成了信息技术和消费类电子产品领域广泛的垂直分工体系及网络化产业组织形式,从而为孕育高度依赖远距离运输的新型经济形态——航空经济奠定了产业基础。

其次是先进制造技术和现代交通技术的进步得以使航空制造企业生产出了像波音系列和空客系列那样的大型飞机,可以短时间快速实现全球范围内远距离点对点直达运输,从而使广泛垂直分工体系及网络化产业组织形式中孕育的航空经济形态,通过远距离高时效的航空运输系统真正诞生出来,成为具有区域经济特征的现实经济形态。

最后是全球化背景下各国之间经济活动的深度融合,以及以消除壁垒、实现自由贸易为宗旨的现代世界贸易体系,还有高效便捷的通关机制,为“航空

经济”的发展和顺畅运行提供了制度保障。

## 二、航空经济是“临空经济”概念内涵的拓展和深化

(一)现有文献中多使用“空港经济”或“临空经济”概念

航空经济是技术进步引致的全球化垂直分工体系和网络化经济活动,以及远距离快速通达的现代交通运输方式所孕育出来的一种新型经济形态,它揭示的是整个经济乃至社会活动内在结构的变化及演化趋势。或许是因为这种内在结构变化及演化的显性形态表现为机场的繁荣和产业在机场周边的聚集,所以,人们关于航空运输对经济活动影响的讨论,多使用“空港经济”“临空经济”等字眼。

(二)“临空经济”概念开了航空运输对经济活动影响研究的先河

曹允春教授对“临空经济”概念的解释在理论界和业界仍具有广泛的认同,他给出的定义为“依托机场设施资源,通过航空运输行为或航空制造活动,利用机场的产业聚集效应,促使相关资本、信息、技术、人口等生产要素向机场周边地区集中,以机场为中心的经济空间形成了航空关联度不同的产业集群,这种新兴的区域经济形态称之为临空经济”。这一定义至少从四个方面揭示了航空运输对经济活动的影响,以及由这种影响而引致的新型经济活动形态的特点:一是经济活动对航空运输的高度依赖。二是产业布局的空间特性,即临空指向性。三是产业自身的集群特性。四是经济活动的区域性。总之,临空经济概念包含了航空运输对经济活动影响的基本特性,为由航空运输引致的特殊经济活动形态的深入分析辟出了新路,也为“航空经济”概念的提出打下了理论基础。

河南社科文摘·2018|1 45

## 经济 | JINGJI

(三)“航空经济”概念是“临空经济”概念的丰富与深化

临空经济概念自身的局限性使其无法概括由航空运输所引致的新型经济形态的丰富内涵,需要使用“航空经济”的概念来丰富和深化对于该新型经济形态的认识和分析。至少有三点理由可以解释为什么要使用航空经济而不是临空经济概念:首先,临空经济无法反映航空经济概念所表达的经济发展和结构演化的阶段性特征。其次,临空经济无法概括由航空运输所引致的新型经济形态的区域性特征。再次,临空经济无法概括航空经济在区域发展中的功能性特征。

### (四)航空经济的内涵

基于上面的分析,我们可以把航空经济的内涵概括为如下几点:

第一,航空经济是由技术进步衍生出的一种新型经济形态。

第二,航空经济是一个由局部而全局,由点到面不断扩展的过程。这种由点向面的扩散包括两个层面:一个是空间层面,即航空经济形态的空间边界由点向面逐步拓展,覆盖的空间范围越来越大,理论上的极端现象是航空经济形态在空间上的全覆盖;另一个是产业或经济活动层面,即对航空运输依赖程度较高的产业或经济活动由一个或几个领域逐步向多个领域拓展,航空依赖性产业及其经济活动在整体经济活动中所占比重越来越大。

第三,航空经济是一种特定的区域经济形态。这是航空经济首先在局部空间显性化的结果。

第四,航空经济代表着经济发展的新趋势、新阶段。

第五,航空经济包含着系列深刻的经济结构和经济形态的演化过程。

依据上述内涵,航空经济的定义可以表述为:以航空枢纽为依托,以现代综合交通运输体系为支撑,以提供高时效、高质量、高附加值产品和服务参与国际市场分工为特征,吸引航空运输业、高端制造业和现代服务业集聚发展而形成的一种新的经济形态。航空经济的本质是由效率引领、技术进步推动且伴随着深刻的结构演化、高度依赖航空运输、具有区域

特点且代表着未来发展方向的新型经济形态。

## 三、航空经济的特征和意义

### (一)航空经济的特征

作为由前沿技术和与之相适应的现代经济组织形式支撑的新型经济形态,与传统技术和与之相对应的传统经济组织形式相比,航空经济具有如下几个基本特征:

第一,开放性和全球性。航空经济的显性形态是高度依赖航空运输的经济活动在机场及其周边地区的聚集,因而表现为局部区域经济的形态。但就其经济活动的结构和内在联系来说,则是高度开放和全球性的。这种高度的开放性和全球性至少表现在如下方面:首先,其生产过程是开放的和全球性的。其次,其市场是开放的和全球性的。再次,人的活动是开放的和全球性的。最后是信息流动的开放性和全球性。

第二,高时效性。航空经济作为由航空运输所引致的新型经济形态,其经济活动过程对航空运输有着高度的依赖性。航空运输是现代各种运输方式中速度最快、时间最短的。相对于依赖其他运输方式而存在和运转的经济形态,航空经济最突出的特点就是高时效性。正是这种高时效性特点,大大缩短了两地之间的时间距离,也大大拓展了经济活动的空间,各地之间的经济联系更加密切,经济的全球化程度也大大加深了。

第三,高附加值与高技术性。由于航空经济活动的全球性,人与货物的远距离运输是常态。对于同样质量的物品来说,相比较水运和铁路等其他交通运输方式,航空运输的总费用是比较大的。因此,航空只适合于运输质量轻、价值大的产品,而这样的产品一般都具有高附加值和高技术的特性。高附加值与高技术性特征,决定了航空经济注定是处在经济活动最高层级和具有前沿引领地位的经济形态。

第四,多元性与网络性。开放性与全球性、速度与高时效性、高附加值与高技术性等,加剧了各种经济活动要素在广域空间内的融合,从而决定了航空经济的多元性与网络性。这种多元性与网络性集中表现在三个方面:一是生产活动的多元性和网络

46 | 2018 | 1 · 河南社科文摘

性。二是经济活动空间的多元性和网络性。三是消费及社会活动的多元性与网络性。

### (二)发展航空经济的意义

从全球的视野来看,发展航空经济的意义在于实现发展阶段的转换。对于一个欠发达的国家和地区来说,发展航空经济的意义至少包含如下四个方面:

第一,是实现跨越式发展的重大机遇。在以分工和交易为背景的现代经济活动中,发展总是先由受先进技术和先进组织形式主导的某个或某些产业及经济活动领域启动,然后递推到其他产业和其他经济活动领域。这样,谁掌控了这些产业和领域,谁就赢得了发展的主动权,并会率先进入更高的发展阶段。英国的产业革命是驱动英国领跑全球发展的典型案例,后来赶上的欧洲大陆以及美国、日本等,无不是在特定时期掌控了引领世界经济发展的产业和经济活动领域所致的。航空经济作为当今时代引领全球经济迈向新阶段的先行领域和引领者,虽然其支撑技术部分已经被美欧等先进国家掌控,但毕竟还处在发展初期,对于后发国家和地区来说,仍然是一次实现跨越式发展的重大机遇。抓住这一机遇,实施得力措施,就能够在自己国家和地区范围内孕育出与世界先进国家同步发展的新型经济形态,从而推动自己国家和地区经济同步升级,缩短与发达国家的差距,甚至在较短的时间内进入发达国家的行列。

第二,培育增长极,注入新动力。航空经济的显性形态是现代产业在机场周边的聚集,并依此与全球产业体系和经济活动对接联结,成为以机场为枢纽的特定区域内最具活力的经济增长点。对特定区域来说,发展航空经济就是通过加强机场基础设施建设,提升机场资源效率和客货运吞吐能力,降低机场周边区域经济活动成本,促进产业在机场周边区域更大规模聚集,使机场枢纽成为广域空间内共享的公共服务平台,使机场周边区域成为广域空间内经济的增长极。利用机场及其运输通道所具有的产品集输功能,把全球不同地方的产品和要素集输过来,再分拨到广域区域空间内。另一方

## 经济 | JINGJI

面,利用发达的公路、铁路等地面交通系统和空地对接的枢纽功能,把本地具有比较优势的产品和要素集输过来,运送到全球各地。这就把区域经济纳入了全球经济的循环体系,实现“买全球、卖全球”的目标,在全球范围内配置资源,带动整个区域经济增长。

第三,通过开放,倒逼改革,加快了国际市场贸易规则对接和促进中国经济融入全球经济体系的步伐。作为以全球化分工体系和贸易体系为基础,依赖航空运输而形成的经济形态,其顺畅运行要求人流、物流、信息流在国际间畅通无阻。要做到这一点,就必须重新审视和改革现有的通关体系,深化改革,通过体制机制创新,最大限度地排除货物进出口和人员进出境可能存在的各种障碍,实现通关便利化和贸易的自由化。所以,发展航空经济,具有以开放倒逼改革,加快贸易体系现代化的效应。

第四,推动社会的现代化转型。社会的现代化首先是人的现代化,是人的价值判断(是非标准)、思维模式和行为方式与现代人类文明发展的主流对接。航空经济既把世界带到了我们面前,也把我们带到了全世界,这必然会导致不同价值判断、思维模式和行为方式即不同文化的碰撞交流,通过碰撞和交流,促进传统文化以创新的方式传承,使本土文化融入更多世界文化的元素,大大丰富本土文化,促进本土文化加速融入世界现代文明的进程。随着本土居民文明素质的提升及思维模式和行为方式的转变,社会成员的家庭结构、空间居住结构和社会的组织结构,以及引导和规范社会行为的规则体系等,都会跟着向现代化的方向转变。

作者简介:耿明斋,河南大学经济学院名誉院长,中原发展研究院院长,教授,博士生导师,航空经济发展河南省协同创新中心首席科学家;张大卫,中国国际经济交流中心副理事长兼秘书长,博士生导师,经济学博士。

(摘自河南大学学报(社会科学版)2017年第3期,全文约14000字)

河南社科文摘·2018|1 47